

TORQUE

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH



No 21

automne 2001

Le 'Cruiser' cool
Le style U.S. de la nouvelle
Bonneville America

ENFILEZ

FERMEZ

AU SEC

cotentinbritishbikes.free.fr

La Pluie Ne Mouille Plus!

Combinaison Triumph Chevron

La combinaison la plus rapide à enfiler et à enlever de Triumph.

Du mouillé au sec en moins de 7 secondes.

TRIUMPH

WATERPROOF * CONÇUE POUR ÊTRE ENFILÉE ET ENLEVÉE RAPIDEMENT ET FACILEMENT * DEUX FERMETURES ÉCLAIRS SUR TOUTE LA LONGUEUR
 * BANDES RÉFLÉCHISSANTES 3M * 4 POCHES IMPERMÉABLES SUR LA POITRINE ET LES CUISSES * COL AJUSTABLE * SACOCHE BANANE DE RANGEMENT
 * COULEURS : NOIRE, ROUGE, JAUNE * DISPONIBLE CHEZ TOUS LES CONCESSIONNAIRES TRIUMPH

TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED * HARROBROOK ROAD * HARROBROOK INDUSTRIAL ESTATE * HUCKLEY * LEICESTERSHIRE LE10 3DQ * TÉLÉPHONE 01455 61321 * WWW.TRIUMPH.CO.UK

Nous sommes là pour vous aider

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre qualité de membre RAT, veuillez contacter Bertrand Goyet.



• **General Manager: Neil Wobler**
tel: +44 (0)1472 38 38 fax: +44 (0)1472 38 38
email: n.wobler@triumph.co.uk



• **David Arthur Roberts**
tel: +44 (0)1273 81 48 00 fax: +44 (0)1273 81 48 00
email: d.roberts@triumph.co.uk



• **Franco Delgado & Carlos Rodriguez**
tel: +34 (0)147 28 32 fax: +34 (0)147 28 32
email: gonzalez@triumph.co.uk



• **Alexander, Austria, Peter Ras & Scandinavia**
Hilger Ras
tel: +49 (0)493 47 35 fax: +49 (0)493 47 35
email: ras@triumph.co.uk



• **Gidon Chrysothi Sordas**
tel: +357 (0)995 550 fax: +357 (0)995 550
email: tsordas@triumph.co.uk



• **John Stomacka Swensen**
tel: +46 (0)8 391 171 fax: +46 (0)8 391 171
email: stoms@triumph.co.uk



• **Rosendo Miranda Ramirez Cardiel**
tel: +52 (0)5 214 4611 fax: +52 (0)5 214 4611
email: rcardiel@triumph.co.uk



• **Anthony de Ward Greg Carter**
tel: +676 (0)4 322 1123 fax: +676 (0)4 322 1123
email: greg@triumph.co.uk



• **Allan de Smit Mike DeJongh**
tel: +31 (0)6 438 438



• **Bill & administrator Steve Carter**
tel: +44 (0)1472 38 38 fax: +44 (0)1472 38 38
email: steve.carter@triumph.co.uk

www.triumph.co.uk

TROUPE est publié trimestriellement par la Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hinckley, Leics, Angleterre LE10 3EP et envoyé directement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent 3,75 £.

Rédacteur en chef: Neil Wobler
Conception: Neil Spens Graphics
Production: Bob Berry Marketing Services
Publicité: Jackie Green
Netter Group Publication
+44 (0)1783 26001
fax: +44 (0)1783 26048

Les opinions exprimées dans Troupe ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou de la Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd et la RAT déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des affirmations faites dans le magazine.

L'acceptation d'une annonce ne constitue pas un cautionnement par Triumph Motorcycles Ltd des produits ou des services de l'annonceur ni de leur convenance à une utilisation sur des machines Triumph.

Sommaire

4 Triumph News

Les dernières nouvelles du monde Triumph

8 Passion Italienne

Près de 500 fans Italiens de Triumph lâchés sur la piste. Sauvage !



16 Voyage

Antique et intéressant, chaud et ensoleillé, la Grèce est pour les voyageurs une destination incontournable.



22 Nostalgie

Malcom Uphill est le premier à atteindre les 100mph sur une moto de production au TT. C'était une Triumph Bonneville.



26 Déformation sportive

"L'Adventurer Sport" de Danny Mountain ajoute un peu d'épices au cruiser Triumph.



31 Le monde du RAT

Reportages des événements passés et présentation des activités à venir à travers le monde.

39 Des affaires qui rosent

Utilisez votre carte ou RAT pour économiser de l'argent.



Pour cruiser en douceur

Installez vous dessus et rêvez des grands espaces. Cette Bonneville America, qui sera dévoilée au salon de Milan en septembre, donne à la gamme Triumph une nouvelle touche très décontractée.

En son cœur se trouve le moteur bicylindre 790cc refroidi par air utilisé sur la Bonneville standard, mais avec un vilebrequin calé à 270° afin de lui offrir un caractère et un son authentique sans vibrations.

Une selle profonde et confortable, un guidon à tés larges et des repose-pieds avancés confèrent une position de conduite totalement dans l'esprit "cruiser" de la moto, tandis que les luxueuses peintures éclatantes (au choix Jet Black et Silver ou Cardinal Red et Silver) donnent à la moto une réelle "touch of class".

Jusqu'aux corps des amortisseurs arrière qui ont été chromés. Cette nouvelle Triumph va vraiment se faire remarquer au sein de la gamme.

Les futurs propriétaires vont disposer de toute une gamme d'accessoires qui vont leur permettre de personnaliser complètement leur moto et d'en faire une machine différente de toutes les autres.

Tous ces accessoires, y compris les ajouts éventuels de parties chromées, de pare brise et de bagagerie seront disponibles immédiatement.

La nouvelle Bonneville America fera son entrée dans le monde Triumph à Milan. Il est à prévoir qu'elle occupera une place de choix au sein de la gamme chez tous vos concessionnaires d'ici la fin de l'année.

Une très large gamme d'accessoires sera disponible pour la Bonneville America.





Une course supplémentaire pour la coupe TT600.

Une manche supplémentaire a été rajoutée à la saison afin de compenser l'annulation de l'épreuve de Pau Arnos. Cette course aura lieu les 27 et 28 octobre sur le circuit de Dijon-Preznois, cela sera la vraie finale du trophée puisque Paris Carole aura eu lieu quinze jours auparavant.

Sur le circuit de Spa en Juillet, c'est Gérard Jollivet qui a triomphé mettant un terme à la brillante série de victoires que Philippe Thomas avait entamée depuis le début. Celui-ci termina tout de même second, Tommy Gallet, seulement âgé de dix neuf ans compléta le podium après une héroïque bataille avec Richard Aimet et David Dumois qu'il a dépassé dans le dernier tour.

Thomas tient encore fermement la tête du championnat, avec sept points d'avance sur Jollivet. Gallet étant troisième un seul petit point devant Alex Prigent qui a seulement fini onzième à Spa ... après être tombé au tout début de la course.

Il reste trois manches à courir : les 14 et 15 septembre à Magny Cours en prélude du Bol d'Or, les 13 et 14 octobre à Carole et la dernière à Dijon les 27 et 28 octobre.

Offres spéciales pour les membres.

Les membres du RAT peuvent bénéficier d'un certain nombre d'avantages s'ils se rendent aux épreuves de Carole et de Dijon de la TT600 Cup. Parking réservé, tente "hospitality" et surtout la chance de pouvoir rouler sur le circuit durant la pause déjeuner ...



Nouveaux coloris

Les nouveaux coloris proposés pour l'année 2002 vous sont dévoilés. Ils concernent différents modèles.

En plus du Blue sky et silver que nous vous avons révélé lors du dernier numéro pour la Bonneville, c'est maintenant la Trophy 1200 qui se décline désormais en deux nouvelles couleurs : Emerald Green et un éclatant Azure Blue.

Dans la gamme classique c'est la Thunderbird qui s'offre deux élégants ensembles très classes : Graphite grey/Jet black et Sunset red/Opal white.



Des accessoires super

Les designers de chez Triumph n'ont pas seulement travaillé sur la gamme 2002 et sur leurs accessoires spécifiques, ils ont également planché sur les modèles existants et vous proposent toute une gamme pour les personnaliser.

Pour la Daytona on trouvera des renforts de carénage en carbone et une bulle Aero, pour le TT600 des prises d'air assorties à la couleur de la moto et pour le Tiger une pare brise sport teinté.

En ce qui concerne votre moto de la gamme classique, de nombreux accessoires chromés ont été mis sur le marché afin de la personnaliser.

La Bonneville peut désormais disposer d'une platine porte instrumentation, de supports de phare, d'un garde-boue avant et de panneaux latéraux chromés. Pour les Thunderbirds, Légends et autres Adventurers ce sont les étriers de freins chromés qui sont disponibles.

Votre concessionnaire Triumph est là pour vous donner de plus amples détails sur ces produits spécifiques ainsi que leur coût de même que pour tous les accessoires de la gamme officielle Triumph.



Coupes Moto Légende à Montlhéry

Cette année les Coupes Moto Légende à Montlhéry étaient spécialement consacrées à Triumph et c'est sous un soleil de plomb que des centaines d'amateurs et de passionnés se retrouvent pour cet événement exceptionnel !

Durant tout le week-end, le parc réservé à la marque a accueilli plusieurs centaines de machines venant des quatre coins de l'Europe.

Le stand Triumph a permis de recevoir tous les amateurs de la marque autour du camion du road show, d'une tente de présentation de la gamme ainsi qu'un espace pour se désaltérer au cœur de la fournaise de Montlhéry !

Ce fut un grand moment

d'émotion lorsque sur ce circuit si particulier chacun put faire quelques tours de piste !

Et quel plaisir de voir plusieurs centaines de Triumph toutes générations confondues se côtoyer sur cette piste prestigieuse...

Les « mamies » nous ont montré qu'elles avaient « de beaux restes » et que le temps n'avait pas de prise sur les Triumph !

Ce week-end nous a permis de constater que lorsqu'on est « Triumph addict », l'âge ne compte plus et que lorsqu'on roule sur une légende, on a toujours le sourire !



Spécialement pour les dames

Une toute nouvelle gamme d'ensemble en cuir pour ces dames a été conçue chez Triumph Triple Connection.

Ces vêtements ont été réalisés à la base pour un usage exclusivement féminin et non adaptés à partir d'articles existants en plus petites tailles. Vous vont être proposés des vestes, des pantalons et des combinaisons sport. Tout cela est fabriqué en cuir de vachette de 1,2mm d'épaisseur.

La combinaison sport pour ladies est équipée des protections amovibles, homologuées CE95, aux épaules, genoux et coudes, protection dorsale à double densité également amovible et des renforts en double épaisseur sur l'assise, les genoux, les coudes et les épaules. Elle comporte également des panneaux résistants aux chocs en carbone avec des coutures doubles. Des panneaux internes moulés et des parties souples en Kevlar complètent l'ensemble.

La veste et le pantalon style jean seront disponibles dans les tailles XS à L ce qui vous permettra de choisir ce qui vous convient parfaitement.

La veste Ladies Highway s'est largement inspirée de la mode cruising. Elle comporte également des protections normes CE95 aux épaules et aux coudes, une doublure coupe

vent amovible en aluminium et des panneaux de ventilation invisibles.

La Ladies Interstate Jacket a les mêmes caractéristiques mais une allure plus roadster.

Les deux vestes portent à la taille une fermeture éclair qui leur permettra de se connecter au pantalon de la gamme : le Ladies Riding Jeans, lui aussi réalisé en cuir de vachette de 1,2mm d'épaisseur. Une version en cuir perforé est aussi disponible.

Tous les vêtements de la gamme Triple Connection sont également disponibles dans les tailles spécifiquement coupés pour les femmes comprenant les pantalons en cuir, les gants Hard-Carbone, Highway, et les Watch gloves (partie transparente sur le gant gauche pour la montre), les bottes Touring, Explorer et Tri Tech.

La gamme de blouson touring textile Triumph est en taille unisex.

Les détails sur tous les vêtements de la gamme Triple Connection sont disponibles chez votre revendeur Triumph.



continbikes.free.fr

FORZA !!

La passion des Italiens pour la vitesse nous a assuré un véritable succès pour le quatrième Italian Triumph Track Day du mois de mai dernier.

Cela se passait sur le circuit d'essai de Maserati à Varano Melegari à côté de Parme. Ce week-end a permis à 500 fans de Triumph de pouvoir s'éclater avec leur propre machine sur un circuit. Ils ont eut aussi la possibilité d'assister à une course d'endurance réservée aux différents teams avec des équipages amateurs.

Soutenu par l'ensemble des concessionnaires Triumph italiens, 15 équipages de trois pilotes ont participé à cet événement. Le choix des différentes machines allait des sportives pures et dures TT600 et Daytona mais il y avait également des Speed Triple et des Sprint RS... et même une T-Bird modifiée.

Toutes les machines devaient être en configuration routière, afin de respecter l'esprit même de la course, les pilotes professionnels et les machines racing n'étaient pas admis pour la circonstance.

La course d'endurance était le fil rouge de cet événement. Elle débuta par une session de Superpole le samedi après midi et le dimanche eut lieu la compétition en elle-même. Cela a duré une heure et demi, chaque pilote devait effectuer une partie de celle-ci ce qui a assuré un maximum d'action et de spectacle dans les stands de ravitaillement et sur le circuit.

Sous le drapeau à damiers furent déclarés vainqueurs la TT600 du concessionnaire Numero Tre de Florence pilotée par Massimiliano Bardelli, Federico Fratelli et Nicolas Santoli. La seconde place fut prise par Numero Tre de Trente pilotée par Paolo Bosetti, Marco Tononi et Bruno Celva, le podi-







...chacun pouvait se faire sa propre idée sur le circuit.

un fut complété par Numero Tre de Udine pilotée par Alan Benedetti, Adrea Di Vora et Manrico Uval.

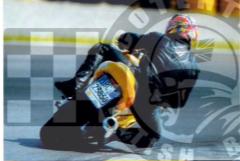
L'activité principale du week-end n'était pas qu'être spectateur, chacun pouvait se faire sa

propre idée sur le circuit en allant y faire un tour.

Les organisateurs de l'événement vous permettaient d'effectuer chaque jour une session de vingt minutes ... mais en fait les courageux qui s'y sont attelés ont pu faire beaucoup plus. On a remarqué sur une moto sept stickers de passage sur la piste ... Son pilote avait réussi à passer plus de deux heures sur le circuit ... Bien mieux que les pilotes qui avaient effectué la course !!

Dans le paddock il y avait un service de pièces de rechange qui permettait à ceux qui s'étaient laissés emporter par leur enthousiasme de réparer les dégâts.





On était en Italie et il n'y avait pas que la compétition, la partie gastronomique était aussi au programme. Le samedi soir, l'ensemble des concessionnaires Numero Tre était attelé à organiser un gigantesque banquet.

Cette soirée a rassemblé 800 convives (invités et participants au rassemblement). A minuit, pour couronner le tout, un tirage au sort fut organisé, de nombreux cadeaux Triumph furent distribués.

C'est la quatrième fois que ce type d'événement se déroule en pays transalpin et chaque fois il a de plus en plus de succès. L'année prochaine il devrait à nouveau se dérouler à Varano di Melegari fin mai.

Cette année on a vu des motos venir depuis le sud de la France et de Monaco. Numero Tre invite d'ors et déjà les possesseurs de Triumph de l'Europe entière à venir participer à cette fête. Si vous êtes intéressé vous pouvez contacter votre responsable national qui vous donnera de plus amples renseignements et tous les détails de l'organisation.

Le RAT envisage d'organiser des journées sur circuit dans d'autres pays et en particulier en France. Nous avons besoin de VOTRE avis et de vos idées afin de pouvoir réaliser cela. Êtes vous intéressés ? Voulez vous participer au Triumph Track Day en France ? Contactez dès à présent par courrier ou mail votre coordinateur national. N'attendez pas, les circuits doivent être loués bien à l'avance et le programme 2002 du RAT est déjà très fourni !!







cotentin.fr www.cotentin.fr

*Pure ENGLISH
accent...*

BONNEVILLE

www.triumph.co.uk



DERRIÈRE L'ÉVOLUTION



Avec l'évolution vous avez besoin de continuité, c'est pourquoi le Service pièces détachées Triumph fournit un haut niveau de service à tous les propriétaires de Triumph d'Hinckley. Quoique vous conduisiez comme Triumph, où que vous soyez dans le monde, vous pouvez être sûr que le Service pièces détachées vous donnera le meilleur service possible.

Un service unique,
La garantie Triumph,
Des prix compétitifs,
Un produit d'origine.

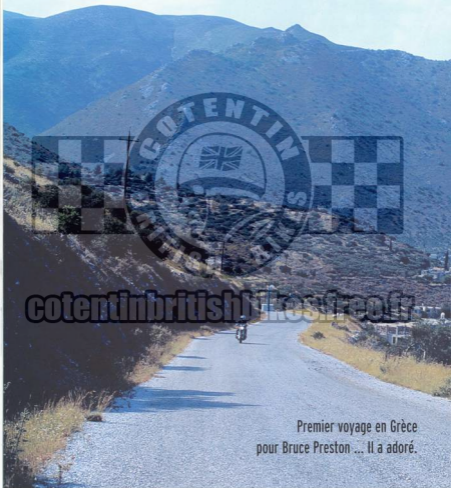
TRIUMPH®

PIÈCES D'ORIGINE

Disponible chez votre
concessionnaire Triumph

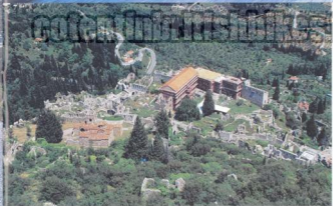
cotentinbritishbikes.free.fr

La Grèce en



Premier voyage en Grèce
pour Bruce Preston ... Il a adoré.

Adventurer



Ci-dessus : Tranquille ! -
Le style Adventurer.

A gauche : Loin de la côte, l'ascension des montagnes se fait par des routes sinueuses.

A gauche au loin : Des kilomètres et des kilomètres de routes montagneuses désertiques attendent les visiteurs en Grèce.

Ceux qui vont en Grèce pour les vacances se dirigent habituellement vers les îles de Corfou, de Rhodes ou même la Crète

... Ce qui permet de préserver un maximum d'espace pour les rares touristes motocyclistes qui, eux, restent sur le continent.

Bien loin d'Athènes, il y a toutes sortes de décors magnifiques. C'est ce que j'ai découvert lorsque j'ai atterri en Grèce et rejoint le Triumph Bike tours.

Jamais je n'aurais pensé que nous allions arpenter ces petites routes quasiment abandonnées lorsque j'ai enfourché mon Adventurer nickel-chrome pour traverser Athènes en compagnie de mes sept autres compagnons de route.

J'avais bien fait de choisir l'Adventurer, c'était la moto qui allait se révéler la plus indulgente face aux fuites de conduite.

Le trois potes possédait énormément de couple et le freinage était puissant. Les routes grecques sont constituées d'un magma de marbre

Parthénon sont les plus représentatifs de ces périodes antiques mais partout en retrouve des vestiges de l'histoire et même les lieux les plus modernes ont été baptisés pour rappeler cette période.

Certes Athènes était intéressant mais nous étions bien content de nous en évader et de filer vers Isthmia et le canal de Corinthe, un lieu incroyable où, il n'y a pas si longtemps on tirait les bateaux pendant 6,5 km sur la terre ferme pour les transporter de l'autre côté et éviter ainsi qu'ils ne soient obligés de faire le tour du Péloponnèse.

Désormais nous étions loin de la bousculade et du trafic de la ville. La circulation s'était comme évaporée et les routes de montagnes nous appartenaient. Ce qui est vraiment original dans ce pays est que quel que soit l'endroit où vous vous trouviez, vous n'êtes jamais bien loin d'un monastère ou d'un château. Chacun de ces lieux reflète d'ailleurs un charme bien spécial. Je me souviens de celui-là, tout gris de la route qui mène à Agnouda où nous avons dû, pour le visiter entourer les jamées de nos passagers - pourtant en cuir - avec des

La chose amusante de cette partie du monde est que cela n'est jamais loin sur une carte mais les voyages durent une éternité.

et d'asphalte, heureusement pour nous c'était super sec lorsque nous avons fait le tour ... J'étais un peu tendu, rien qu'à penser que je roulais sur du marbre !! Par contre, à de nombreuses occasions nous avons rencontré des moutons et des chèvres qui se baladaient ... C'est là que j'ai apprécié le freinage !!

J'ai grandi à Londres et j'ai l'habitude de rendre la plupart du temps à mon travail en empruntant Fleet Street mais ici il y avait pourtant quelque chose qui changeait dans le flux de circulation... C'était la façon toute particulière que les grecs ont de conduire leurs véhicules ... Par exemple un véhicule arrive en face de vous et indique qu'il va tourner à gauche ... même s'il vous voit arriver ... il tourne... sans se préoccuper de vous ... de toute façon il vous a prévenu !!

Enfin nous fûmes heureux de quitter cette intense circulation accompagnée d'une pollution assez insupportable.

A peine le visiteur a-t-il traversé Athènes qu'il en vient à cette évidente constatation : La Grèce est un paradis pour les archéologues !! Dominant le centre ville, l'Acropole et le

châles que l'on nous fournissait à l'entrée ... Les religieuses qui gardaient ce lieu de culte sont même venues vérifier ... L'accès était interdit aux femmes qui ne portaient pas de jupes.

Une chose très drôle dans ce pays est que les distances sur la carte qui semblent toutes nées pas énormes paraissent interminables sur le terrain. Pour aller d'Astros jusqu'à Monemvasia il y a moins de 200km.

Ensuite nous avons visité un monastère construit à flanc de montagne et pour se remettre, pris une petite glace à Kosmas, un village tout proche ... En fait on avait prévu de prendre un café, mais les glaces étaient si sympathique !! On a donc pris une glace ... et puis un café !!

Si on devait élire l'un des plus beaux sites de cette planète qui en regorge, Monemvasia serait un des bijoux de la couronne. Ce village est accroché sur le flanc d'un énorme rocher et nous avons passé la journée de repos à le découvrir ... De repos, c'est vite dit ... J'ai voulu grimper jusqu'au sommet pour visiter l'église ... J'ai cru mourir ... mais l'effort fut récompensé !!

Le lendemain nous avons repris nos machines ... Et laissé le soin aux moteurs de faire le boulot !!

A droite : De paisibles villages de pêcheurs vous surprennent à chaque virage des routes côtières.





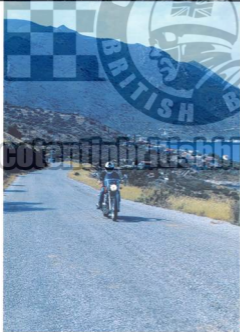
Ci-dessus : Le décor de la Grèce est aussi théâtral que sa longue histoire.

Dans le groupe il y avait deux américains, deux africains du sud, un australien et trois anglais ... pour transporter tout ce petit monde nous avions trois Adventurer, un Tiger et une T-Bird. Michael notre guide a utilisé, lui, sa Bonneville 1972 et nous avons roulé approximativement à 110 - 120 à l'heure.

Histoire de changer, au lieu de tourner autour des châteaux, pour une fois, nous nous sommes arrêtés dans un ... à Tsitsiris. Donnant sur la mer, à l'extrême sud du pays, c'était merveilleux... Après nous sommes allés à Sparte ... la terre des Spartiates. Ce berceau de l'Antiquité est aujourd'hui une ville très active ... dans laquelle il y a ... si vous en avez besoin ... un excellent concessionnaire Triumph.

Au cours de nos dix jours passés en Grèce nous avons également eu l'occasion de passer une nuit à Pylos tout près d'un superbe château vénitien et une autre à Olympia ... Que j'ai malheureusement ratée car je suis monté passer le week-end à Athènes pour assister au Beme Classic Trophy. C'était un rassemblement international des motos d'avant 1976. Cela m'a donné la chance d'essayer le Tiger ... qui devait être rendu à Athènes. Pour remonter, avec Michael nous avons pris une

À gauche : Conduire en Grèce est vraiment une expérience unique.



autoroute complètement déserte ... 160 km en une heure ... Ce fut bien moins stressant que de devoir ensuite le suivre à travers la capitale !!

Après le rassemblement nous avons rejoint le reste du groupe dans le Péloponnèse. Ce coup ci j'avais vraiment besoin d'un jour de repos et

vacances !!

J'ai conduit une moto dans la plupart des pays d'Europe et je peux vous assurer qu'en Grèce c'est différent de partout ailleurs. Je vous ai déjà parlé de la conduite ... mais en plus il y a l'écriture grecque, toutes les indications sont en cyrillique ... tout au moins dans la plu-

Je n'ai pas eu le courage de compter les virages en épingle à cheveux

je suis resté sur place tandis que les autres allaient visiter, je vous demande quoi ? ... un autre monastère ... à bord d'un chemin de fer à crémaillère.

Après nous avons repris le ferry pour revenir sur le continent et nous avons rejoint Delphes par le mont Parnasse. Quelle route ... Je n'ai pas eu le courage de compter les virages en épingle à cheveux ... La température a considérablement baissé au fur et à mesure que nous grimpons les 2400 m qui nous conduisaient au sommet. Lorsque nous sommes arrivés au restaurant du Pan la vue panoramique était superbe. Selon Debs, le restaurant du Pan était le meilleur de toute la Grèce ... De toute façon nous étions morts de faim car le petit déjeuner était digéré depuis bien longtemps et il était tard dans l'après midi lorsque nous avons pu enfin manger. Nous nous étions mis au us et coutumes de la Grèce ... et de toute façon nous étions en

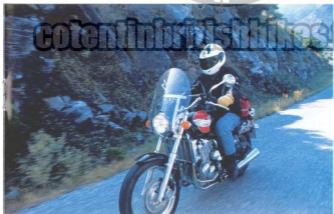
part des cas ... et de toute façon chaque fois qu'il était absolument indispensable que nous comprenions ce qu'il y avait dessus !! Vous ne pouvez pas vous imaginer le temps que nous avons pu perdre en essayant de piger sur une carte ces signes, pour nous, absolument illisibles.

Quelques temps avant notre arrivée il avait fait jusque 32°C dans le pays ... heureusement lorsque nous avons fait notre périple la température était quelque peu retombée et nous avons roulé avec 21°C en moyenne ... idéal pour la moto. Nous avons dû avoir tout au plus dix minutes de pluie durant tout le voyage, c'était ce que nous avions espéré !!

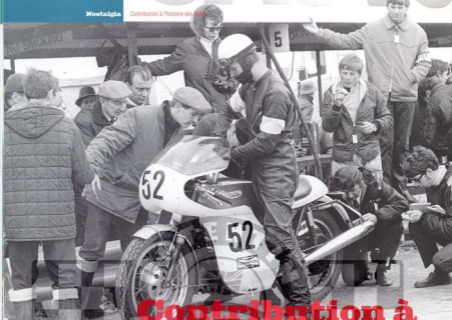
Le mois de mai est la période idéale pour visiter la Grèce ...

Allez, prenez moi au mot ... et allez vérifier vous même !!

Bruce Preston



A gauche : Le style relax de l'Adventureur était parfait pour ce voyage.



Contribution à l'histoire des Galles

Le défunt Malcolm Uphill inscrivit son nom dans l'histoire lorsqu'il conduisit le premier une Triumph Bonneville à 100mph sur un tour du TT de l'Isle de Man sur une machine de production. Jim Reynolds raconta l'exploit de cet homme paisible dont les résultats paraient d'eux-mêmes.

La nouvelle Bonneville Elnickley est un modèle qui rappelle l'inoubliable légende de l'ancienne compagnie Triumph - la plus rapide au monde des machines produites au début des années soixante.

Et une bécane qui entra donc vivante dans le légende du TT, avec le premier tour à 100mph parcouru par une machine de production.

La catégorie production fut introduite en 1967, quand une 650 Bonneville - déjà - remporta la catégorie en 750, pilotée par John Hartle et avec un meilleur tour à

97mph. Moins chanceux en 60, Hartle explosa le vilebrequin de son twin culbuté 650 et la meilleure

Triumph à finir fut celle d'un Gallois inconnu, admis dans l'équipe sur la suggestion de Percy Tait, fameux chef-essayeur de Meriden la semaine et coéquipier acharné le week-end. Il s'agissait de Malcolm Uphill qui, au prix de soins attentifs, parvint à finir malgré une commande d'embrayage défectueuse.

"Il était notoire que vous ne pouviez piloter cette Bonneville quatre rapports sans embrayage" se souvient Norman Hyde, qui œuvra au département "Recherche et Développement" de Meriden sous la direction du légendaire ingénieur en chef Doug Hele.

Mais personne n'avait averti Uphill que c'était impossible et il ne voulait pas clore par un abandon son premier engagement au sein de l'écurie.

Il continua donc, bouclia un tour à 98mph (158 km/h), pour finir cinquième et placer la seule Triumph dans les six premiers. "Je me souviens encore du mécano d'usine Arthur Jakeman me confiant 'vous avez sauvé notre place'" disait-il. Ajoutant "Je suppose que



A gauche : Le style et la précision de conduite de Ughill faisaient merveille au TT.

c'est pourquoi ils me laissèrent une chance pour la saison 69".

Avec à son crédit une double victoire au Grand prix de l'île de Man et le championnat Shell Britannique en 500 sur les short circuits, Ughill était un bon choix pour le TT. Il était solide, bien au-delà de ce que laissait supposer son apparence calme et réservée.

Le dernier week-end du championnat, il tomba sur le circuit de Croft et les médecins firent de leur mieux pour le panser et le plâtrer. A Cadwell Park le dimanche il finit néanmoins cinquième ramenant ainsi le titre au pays de Gales. "Son des était un désastre navrant" déclarait l'un de ses amis coureur, ajoutant "Je ne sais pas comment il a réussi à se battre dans cet état".

Il était immédiatement sympathique et racontait à qui voulait l'entendre qu'il avait appris à piloter une moto en empruntant la BSA 250 de son père adoptif pendant que le pauvre vieux dormait avant de descendre à la mine avec l'équipe de nuit.

Le jeune nait qu'était Malcolm démonta ainsi imprudemment le couvercle de distribution et laissa ainsi choir l'arbre à cames ! Il parvint néanmoins à tout remettre en place en temps utile, non sans avoir mendié l'aide d'un voisin compatissant pour recaler le distributeur.

Quand son maître salaire d'apprenti technicien aux chemins de fer Britanniques le permettait, il participait à des compétitions et apprit très vite à refaire lui-même ses moteurs. Il ne réalisa pas vite qu'un concessionnaire qui lui offrait de le soutenir, achetait des moteurs de Norton 500 Manx, les faisait refaire la nuit par Malcolm chez lui "C'est un moteur de rechange pour la machine de course" expliquait-il puis les revendait en les annonçant comme des "ex Malcolm Ughill".

Pour la course de production du TT69, Malcolm et Rod Gould étaient les favoris, Gould remplaçant la star de l'usine Percy Tait, blessé et formant avec Steve Jolly l'équipe favorite sur les 650 Bonneville dans leur dernière saison comme monte officielle de Triumph.

La Trident, introduite en 69, était trop récente pour être déjà engagée et ne le serait que l'année suivante. Le mécanicien de Ughill

était Jack Shemans, un vétéran de l'usine Triumph que Doug Hele décrivait "comme le meilleur préparateur que j'ai jamais rencontré".

Shemans était un autre de ces hommes paisibles, ne s'exprimant qu'après avoir prudemment réfléchi à la question posée; son père avait piloté au TT pour Triumph dans les années 20 et Jack était un Triumphisie de cœur. Jack et Malcolm s'entendirent d'emblée, Malcolm reconnaissant en Jack un homme qui préparait des machines à la fois performantes et fiables, tandis que Jack voyait en Malcolm un pilote sensible qui utilisait sa moto avec discernement et n'allait pas la détruire ou exiger d'elle plus qu'il n'était nécessaire pour parvenir à ses fins à tout prix. "Un pilote coulé et quel gentil garçon, un camarade courtis" disait-il de son coureur. "Facile à faire progresser".

Et Malcolm devait absolument gagner cette course. Négocier un salaire pour piloter la Triumph s'était révélé une tâche harassante et il avait été sur le point de tout plaquer quand il eut l'idée de faire une offre définitive : "Vous me payez 300€ si je gagne (MGT : 4 200 FF de l'époque), 200€ si je suis second; 100€ troisième. Au delà vous ne me devez rien."

Ce qui fut accepté. Sauf que Doug Hele, un autre représentant de la race des calmes et un parfait hanté homme, promit à Malcolm que s'il gagnait il pourrait garder la moto.

Les essais de Malcolm confirmèrent sa position de favoris et que le fameux "ton" (le tour de circuit à plus de 100mph) pouvait enfin être atteint pour la première fois en course de production. Et encore avait il été gêné par le desserrage du bouton de masse provoquant de fugitives coupures d'allumage.

Aussi il se retira pour parler tactique avec Jack Shemans et tirer tout cela au clair.

"Je dis à Jack 'je te demande de passer la bécane au crible de fond en comble et de t'assurer que tout est bien serré. Je ne veux pas perdre la course parce qu'un stupide petit truc s'est détaché et est tombé." Shemans travailla tard cette nuit là, vérifiant chaque vis, écrou, collier ou freinage en fil de fer "

Quelque longue course, le twin pouvait atteindre 7500 tours minute, avec encore 500



Clé-Sensu : Ughill, toute la détermination d'un homme tranquille !!

tours de marge si le besoin s'en faisait sentir; mais Uphill avait choisi de tirer plus long que ses coéquipiers et ne laissait pas l'aliquette approcher la zone rouge. Il savait d'expérience que la Bonnie finirait par exploser son vilebrequin si les hauts régimes étaient trop généreusement sollicités.

Sur la grille de départ, il fut consterné qu'une équipe de télévision lui brandisse un micro sous le nez et que le journaliste lui demande s'il allait battre le fameux "ton" et boucler un tour à plus de 100mph. " Je lui répondis que je me fichais absolument de tourner à 50mph, pour ceux que je gagne la course " se souvenait il des années après quand il commentait son exploit, il était bien trop franc et direct au gré d'un homme de relations publiques.

Pendant le premier tour, Malcolm garda le moteur MAC 222E dans son régime de sécurité de 7500 tours et pas un de plus, passant devant les stands avec 18-secondes d'avance sur son coéquipier Gould et bouclant les 61km départ arrêté à 100,09mph de moyenne.

C'était le premier tour bouclé à plus de 100mph par une machine de production sur le circuit naturel le plus difficile du monde, long de 37,7 miles (60,672km), grimant près du sommet du mont Snetterton et généralement bordé de murets de pierres ne pardonnant, hélas, aucune erreur.

Pendant le second tour il relâcha un peu la pression, ne dépassant plus 7200 tours, mais améliorant encore le record avec 100,39 mph. Derrière lui, la machine de Rod Gould s'arrêta brutalement quand son vilebrequin explosa.

L'examen des chronos partiels au pub The Highlander montre bien qui épargnait sa monture. : Gould fut chronométré à 140.1 revp et Uphill, tirant plus long pour éviter les sur-régimes, à seulement 134.6. Facile de deviner qui prenait le plus de risques avec l'endurance de son vilebrequin.

Encore plus prudent lors du troisième et dernier tour, Malcolm amena sa Bonneville à la victoire à une moyenne générale de 99,99mph. Paul Smart finissait 30 secondes derrière sur une Norton Commando et en l'absence donc de Percy Tait, Daryl Pendlebury autre essayeur maison, plaça sa Bonnie troisième (N&T : des Bonneville finirent également cinquième et sixième!).

A la fin de la saison, Malcolm fut convié à l'usine pour une réception à l'occasion de laquelle la Direction, dont la prodigalité était fameuse, le gratifia d'une radio portable pour le remercier de sa victoire (N&T : Percy Tait eut un stylo !). Puis il croisa Doug Hele dans un couloir, qui lui rappela sa promesse et que la Bonneville usinée était désormais la sienne. (N&T : associé à



Classement: L'histoire d'une réussite : Uphill et la Bonnie au TT.

Steve Jolly, Malcolm finit aussi second en Bonnie à Barcelone gagnant ainsi le championnat d'endurance 69 de la FIM)

Malcolm emmena la machine en Irlande du Nord pour les courses du North West 200 au début de la saison 70 quand le grand Percy Tait fut engagé par l'usine pour la première participation de la Trident en production.

" Je choisis soigneusement le bon rapport aux essais et restais dans l'aspiration de Percy durant la course. Je marchais vraiment bien, pensant que mon twin ne tiendrait pas la distance (N&T : 200 miles soient 321 km) si je tirais trop sur mon twin en essayant de suivre son triple. Mais il ignorais que je tirais beaucoup plus long.

" Je passais dans le dernier tour tirant avantage de la légèreté de ma Bonnie et donc de son meilleur freinage, puis gagnait la course".

Malcolm vendit la Bonneville après une mauvaise chute à l'Ulster Grand Prix et qu'une Suzuki 500 à la tenue de route scabreuse lui coûta une si mauvaise fracture à la jambe qu'il dû s'arrêter plus d'un an. Il fallait payer les factures, en tant que coureur blessé il ne gagnait plus rien et il dû renoncer à la Belle.

Des années plus tard, quand il eut monté son entreprise de réparation de volets roulants, il fit savoir qu'il cherchait à racheter son ancienne possession et Les Williams, précédemment chef de l'atelier R & D de Mariden (N&T : et préparateur puis propriétaire de la fameuse Trident "Slippery Sam"), la lui retrouva. Il la reconfectionna, couru avec le TT Classic en 82, et la conserva pieusement sous clef. Puis il fut rattrapé par les conséquences de l'exposition à l'amiante qu'il avait subie durant son apprentissage de technicien des chemins de fer et il succomba à un cancer de la plèvre en 1999.

Cette Bonneville historique, MAC 222E, repose désormais au National Motorcycle Museum de Birmingham, où les connaisseurs peuvent l'admirer et réver. 60bhp, boîte cinq, freins à tambour, pneus étroits et le pilote a tapé le "ton" au TT. La Bonneville était une machine à forger des héros.



cotent

100-39 T.T. lap!

NON TYRES

Now are you man enough for Triumph?

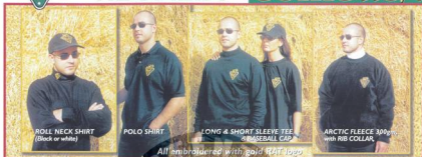
Triumph

motor cycles for men.



RAT REGALIA

The GOLD COLLECTION



ROLL NECK SHIRT
(Black or white)

POLO SHIRT

LONG & SHORT SLEEVE TEE
& BASEBALL CAP

ARCTIC FLEECE 300gm
with RIB COLLAR

All embroidered with gold RAT logo

ORDER FORM

Order by POST, PHONE, FAX or EMAIL

Roll neck shirt (black or white)	Price (P)	Size	Colour	Quantity	Total price
Polo shirt	141				
Tee shirt (long sleeve)	173				
Tee shirt (short sleeve)	92				
Cap	75				
Fleece	145				
Cap (green)	58				
Cap (two tone)	58				
Sweatshirt (green, black, blue, white)	173				
Polo shirt (green, black, blue, white)	138				
Jackets available in mail	925				
T-shirt (small legs, white, green)	86				
T-shirt (large legs, white)	86				
Acrylic key ring	12				
Lighter	12				
Key fob	23				
Coupons (set of 4)	69				
Parker Rollerball pen (no illustration)	46				
Hip flask	115				
Fridge magnet	78				
Tankard	112				
Driving licence wallet	115				
Walter	46				
Ball marker	66				
Pin badge	29				
TORQUE Binder	65				
TORQUE Back issues	17				
		Notes req.			
Most clothing available in S* (except jackets, M, L, XL, XXL).				sub total	
*Please check availability, XXL size 12FF extra.				p & p	
				Total amount	

Postage and Packing

Please allow 28 days for delivery.

Order up to total value 500P - 50P

Orders 500P and over - 70P

prices may vary in
line with exchange
rate fluctuations

How to pay

• By credit card Visa Mastercard Access Delta Eurocard

Number Expiry date

• By cheque Payable to "RAT Diver" (cheques drawn on UK banks only)

My details

Name

Address

Post code Country

Daytime telephone/fax/mail

RAT REGALIA FAVOURITES



JACKET/CAP

CAP/POLO SHIRT

T-SHIRT

SWEATSHIRT

COASTER SET



WALTER

PIN BADGE

BELT BUCKLE

LIGHTER



TANKARD

LICENCE WALLET

FLASK

FRIDGE MAGNET



KEYFOBS

BINDERS & BACK ISSUES

Conquest Gifts, Unity House, The Avenue,
Tisbury, Wilts. SP3 6JG England.
e-mail: gifts.conquest@lineone.net
Tel: +44 (0)1747 871558
Fax: +44 (0)1747 870256



Tel le Phénix !!

Disputer la priorité à un poids lourd n'est jamais une bonne idée ... surtout quand vous conduisez une moto.

Danny, membre bien connu du RAT en a fait la douloureuse expérience un "beau" matin au guidon de son Adventurer ... Il s'en est tiré avec un poignet cassé ... et un sacré paquet de pièces détachées pour sa collection de Triumph.

Beaucoup de membres européens ayant participé aux événements du RAT les années dernières ont déjà rencontré Danny. Il est l'un des membres les plus actifs du club et n'hésite pas à faire de nombreuses sorties tant au Royaume uni qu'en France et en Allemagne ... Il a même quitté un jour sa bonne ville de Leeds pour rejoindre avec un groupe d'amis le sud de l'Italie.

Danny passe aussi de temps en temps de l'autre côté de la barrière quand il prend en charge l'organisation de différents événements en particulier le week-end annuel dans le North Yorkshire Moors National Park qui s'est déroulé récemment.

Pour ceux qui ne le connaissent pas vous pouvez voir sa photo dans le dernier numéro de Torque (NdT : Dans l'édition Britannique) , où il est en compagnie de son héros : Sir Jimmy Saville (personnage de la TV) ... Il a déjà son bras dans le plâtre suite à sa rencontre avec ce maudit camion !!

A la suite de cet accident l'Adventurer a été déclarée épave par l'assureur, elle n'avait que

à propos La Rencontre imprévue avec un camion à l'aise Danny avec un poignet en vrac et une moto qui ne l'était pas moins ... A toute chose malheur est bon, il en a profité pour créer cette Adventurer Sport !!

free.fr





Pour équilibrer l'ensemble, un guidon de Speed Triple ... combinaison sportive utilisée !!

20000 km au compteur ...

Pour autant que Danny n'était pas à pieds, Dès que son poignet fut ressoudé il a récupéré son Daytona 955i (30000 bornes), celui là même qui avait remplacé le T595 revendu à 50000 km ... il a encore dans son garage une Sprint ST racing green qui a tout juste 7000 km ... et nous sommes arrivés juste après qu'il se soit séparé d'une ancienne Trophy ... il n'avait plus de place dans le garage !! Quand on vous dit qu'il est fidèle à la marque !!

Mais cela ne lui suffisait pas ...

Ingénieur dans un atelier de maintenance à Doncaster où il travaille sur les wagons transporteurs du tunnel sous la Manche, Danny avait toujours eu envie de modifier ses motos en fonction de son goût personnel ... l'occasion était trop belle pour qu'il n'en profite pas.

Pour moins de 7000 FF il a racheté l'épave à l'assureur, avec l'idée de créer la première et unique Adventurer Sport.

Tout l'avant était en miette, le remplacement total aurait coûté beaucoup trop cher, de là l'idée de remonter celui d'une T-Bird sport ... Il a trouvé celui -ci dans une casse .. Ainsi équipé l'Adventurer disposait désormais d'une fourche réglable et d'un freinage plus puissant. Il fallait ajuster un guidon, celui d'un Speed Triple allait faire l'affaire ...

L'arrière était encore en état .. Danny a juste modifié la selle, utilisant la monoplace d'un T-Bird sport ... Pour la peinture il a gardé le Old Gold d'origine .. intact sur le réservoir d'essence.

En ce qui concerne le moteur, le trois pattes de l'Adventurer avait suffisamment de pêche ... mais pour donner une touche encore plus sportive, il a changé l'échappement en un Yoshimura Issu d'un Daytona .. juste pour la beauté de l'ensemble et pour la sonorité !!

Au point de vue des détails il a trouvé dans le catalogue Triumph une gamme d'accessoires





qui a assuré une finition de qualité à l'ensemble de la machine.

Sans compter le travail, la moto lui est revenue à 25000 FF... Et maintenant Danny fait beaucoup d'envieux... en particulier lors de sa récente balade à la journée portes ouvertes de l'usine où l'engin a fait forte impression, tant au parc fermé des machines spéciales... que sur le route où cette Adventurer sport est capable de faire la pique à bien d'autres plus sportives !!
 "Même les gens de chez Triumph ont trouvé que c'était une réussite" nous rapporte Danny... Seuls les puristes émettent quelques critiques puisque la machine a été détournée de son idée originelle... "De toute façon je ne me soucie pas de ce que l'on peut dire sur ma moto... C'est la mienne et elle est comme je l'ai voulue !!"

Pourtant le boulot n'est pas encore terminé... Sur la liste des modifications prévues il y a le coté suspensions afin d'en améliorer la tenue de route.

Avec l'aide du concessionnaire de Leeds : Eddy's Motorcycles, que Danny tient particulièrement à remercier pour son aide et ses précieux conseils lors de la reconstruction, ces détails vont être réglés et Danny disposera enfin de l'engin idéal.



À gauche Soins du détail jusque dans le choix de repose pieds AR et des différents leviers chromés.

Changement L'avant est celui d'un T-Bird Sport, l'arrière celui de la Thunderbird de base juste équipé de la petite selle mono.



Quelques autres modèles spéciaux.



À droite : La Tiger super motard de Peter Gibbon de Harlow (Essex) conçue par Clive Woods du Jack Lilley Racing

Vus lors de la journée portes ouvertes, un certain nombre de modèles uniques qui ne manquent pas d'intérêt ... Nous sommes désolés mais le manque de place nous empêche de donner de plus amples détails sur chacun ... Pour ceux qui ne sont pas venus ... vous pouvez admirer :



À gauche : Ce T-Bird baroué de chrome a particulièrement attiré l'attention. Le propriétaire, Lionel Smith, s'est inspiré d'un café racer des années 60. Il a modifié sa moto en lui rajoutant petit à petit, guidon spécial, protections de fourche, barre de maintien, réservoir chromé, selle spéciale, prolongation de garde boue et pare bris. D'autres détails attirent l'attention comme la grille traditionnelle Triumph sur le réservoir, échappements, collecteurs, plaque à l'ancienne, cylindres peints en noir et beaucoup de petits trucs qui dénotent le souci de finition. Et le meilleur c'est qu'il utilise régulièrement sa moto pour accéder de nombreux voyages en Irlande, en France, et même en Espagne et au Portugal !!

À droite : Voilà les combinaisons très spéciales ... couleur Tiger ... qui ont été créées par l'atelier de Triumph, il y a une paire d'années, pour la journée portes ouvertes. Elles ont été tirées au sort à la fin de cette journée et le gagnant fut Clive Chisnall de Cardiff ... Celui-ci s'est vu dans l'obligation d'acquiescer un Tiger pour pouvoir les porter ... Le résultat de ce mariage fait incontestablement tourner les têtes ... particulièrement quand vous les rencontrez sur le parking de zee de Bristol !!



RAT World

Le Raid de Champagne : que d'eau ! que de champagne !

C'est dans le cadre agréable de l'Auberge Champenoise à Moussy près d'Épernay et sous un ciel mitigé que nous avons accueilli les participants à ce raid du Champagne.

Les arrivées furent échelonnées sur la fin de journée car le mauvais temps était sur nous pour ce début de week-end (3 crevaisons sur l'après-midi...)

Tout cela fut vite oublié lors du dîner d'accueil où chacun put faire connaissance avec un groupe aux nationalités éclectiques. En effet, de nombreux Anglais avaient fait le déplacement mais aussi des Belges et des Français soit au total une trentaine de personnes.

Le samedi matin, c'est sous une pluie battante que le groupe se mit en route rejoins par 2 courageux venus du RAT Pack de



Le déjeuner du samedi au soleil : inspiré !!

Lille et qui n'ont pas hésité à braver les éléments avec nous durant cette journée. La matinée nous a permis de découvrir le vignoble champenois de la Montagne de Reims au milieu des coulées de boue et de cailloux...

La prudence était de mise et heureusement lors de la pause déjeuner, le ciel s'est enfin éclairci et nous a permis de manger en terrasse. Nous étions loin d'imaginer cela au départ...

L'après-midi fut plus clémente et nous avons pu admirer les magnifiques paysages de la vallée de la Marne.

En fin d'après-midi, nous fîmes une halte chez un petit producteur de champagne qui nous fit découvrir les secrets de l'élaboration de cette boisson mondialement réputée. La visite fut clôturée par la dégustation d'une coupe de champagne de sa production... Un moment bien agréable que chacun a apprécié après une journée éprouvante par les conditions climatiques.

Le dîner dansant du samedi soir fut animé et arrosé (au champagne, bien sûr !!) et se termina pour certains très tôt dimanche matin.

A 10h30, tout le monde était sur le pont pour cette deuxième journée (enfin sèche !) pour visiter les coteaux Sud d'Épernay. Notre parcours cheminait dans les vignobles mais également au milieu des forêts d'Engnyen et de Brigny.

Lors de notre pause en fin de matinée, nombre d'entre nous ont pris le chemin du retour, la fête remplit de souvenirs d'un week-end riche en émotion.

Pour reprendre un slogan célèbre : « On prend sa Triumph pour aller en Champagne. C'est sûr... »



A la sortie de la dégustation tout le monde avait le sourire...

Up front



Bonjour à vous tous !

Je m'appelle Bertrand GOYEZ, j'ai 37 ans et je suis originaire du Nord de la France.

Je suis depuis le 25 Juin dernier le nouveau french RAT manager et prends donc la suite de Neil (lourde tâche !) afin de m'occuper de l'espace francophone européen (France, Belgique et Suisse).

Après avoir développé le RAT pack illois grâce à Neil, au concessionnaire Jean Rémy/Avenir Moto et tout le groupe du Nord (la liste serait trop longue pour les citer, mais ils se reconnaîtront !), je vais m'occuper d'une zone un peu plus importante (:) et j'ai déjà plein d'idées à vous proposer pour la suite !

Après avoir organisé, en collaboration avec Neil, le Raid monde n°6 de Champagne, je prépare àvec les leaders pack locaux les prochains raid du Mont St Michel (avec J.Yves et Françoise Pirot d'United Motors/Rennes) et le prestigieux raid de Monte Carlo (avec Claude Bogliolo).

Je compte également sur vous pour faire vivre le RAT dans vos régions et je reste à votre disposition pour vous soutenir et organiser vos runs et raids.

De plus, si vous souhaitez nous faire part de vos expériences ou de vos voyages en Triumph (photos à l'appui), écrivez-moi afin d'alimenter la rubrique du courrier des membres ou la rubrique voyage pour faire partager à tous les bons moments passés avec votre machine.

Pour me joindre, et me faire part de vos idées, n'hésitez pas à me contacter et je viendrai vous rendre visite avec plaisir !

Bertrand GOYEZ/RAT

19 Bd Georges Bléauf, Croissy Beaumont, 77 437 Marne La Vallée
Tel : +33 (0)1.64.62.38.32. goyez@triumph.co.uk

Plein phare sur la journée « Portes ouvertes »

Plus de 1000 passionnés de Triumph se sont retrouvés dimanche 1er juillet sur le site de l'usine de production d'Hinckley et ils n'ont pas été déçus de leur déplacement : ils en ont eu plein les yeux !

Parmi eux, nombreux étaient ceux venus de toute l'Angleterre mais aussi une poignée d'Allemands, de Belges et de Français !

La visite de la nouvelle usine ultra-moderne permis à tous de voir les procédés de fabrication des châssis mais également des formidables projets d'extension pour la production des futurs machines.



Durant toute la journée, ils ont pu assister à une impressionnante démonstration du cascadeur Frédéric Desbouchages qui nous a montré ce que l'on pouvait faire avec une Speed Triple (n'as-

sayez surtout pas de l'imiter !!!)

Certains clients étaient venus exposer leurs machines dont le tuning (toujours de bon goût !) ou l'état (Daytona de 10 ans)



étaient impressionnants.

Les nombreux stands sur le site ont permis à chacun de voir les derniers coloris de la gamme mais aussi les machines de la TT600 Cup et Daytona Cup préparées par le célèbre Jack Lillye.

Bref, une journée qui a permis à chacun de voir comment était fabriquée SA machine mais également de pouvoir rencontrer d'autres passionnés de Triumph !

Pour tous ceux là et pour tout ceux qui n'ont pas pu venir cette année, nous leur disons : A L'ANNEE PROCHAINE !!

A venir...

Pyrénées Raid, France, 29-30 septembre

Réservé aux membres du RAT et conçu sur selon la même formule que « Les Montagnes de Provence » (105 participants en Avril 2001), une formule qui maintenant est bien rodée, et recueille tous les suffrages, le week-end des Pyrénées vous propose au départ de Lézignan Corbières (Aude) de faire la route jusqu'au Pla (Ariège). Rendez vous Samedi 29 Septembre à 9h devant L'Office de Tourisme de Lézignan.

Le Rider's Association of Triumph vous offre trois possibilités : soit une balade touristique d'environ 250km qui va vous permettre de flâner dans les Pyrénées cathares, soit une balade "arsouille" de 350 km dont vous reviendrez les bras endoloris et des images pleins les yeux, soit un rallye promenade qui vous permettra au fur et à mesure des érigmes de découvrir les secrets des contreforts de Pyrénées (distance estimée 250 km). Les deux balades et le rallye se rencontreront au cours de la journée en particulier pour le repas sur le pouce aux alentours de midi où nous avons convenu d'un tarif défiant toute concurrence auprès d'une petite auberge de Cucugnan : La table du curé ... Buffet froid pour 45 FF non compris dans le tarif du week-end car cette étape est facultative.

Road books et conseils de visites seront distribués au départ pour les participants à la balade touristique.

A l'arrivée nous nous retrouverons dans un village de vacances aménagé en hôtel avec diverses activités dont une immense piscine chauffée. Le logement sera assuré en petits sites individuels. Les motos seront garées dans un hangar fermé. Le repas du soir sera à base de spécialités régionales et sera suivi d'une animation musicale.



Le Dimanche après un petit déjeuner campagnard nous visiterons les sites des châteaux Cathares pour revenir sur Lézignan ou nous aurons droit à un petit lunch offert par le club.

Le succès est déjà au rendez vous car vous êtes actuellement plus de 70 à vous être inscrits. Battrons nous le record du printemps dernier, c'est bien parti pour cela. En ce qui concerne les questions du rallye nous vous conseillons de revoir la période de

l'histoire ayant trait aux Cathares et de vous informer sur les particularités géologiques des contreforts des Pyrénées ...

Pour de plus amples renseignements vous pouvez contacter Hervé DESCAMPS au 06 03 34 48 46 ou 00 33 466 854 296 ou par mail à herve.hdp@wanadoo.fr

Pensez à réserver tôt, car, compte tenu des capacités d'hébergement nous ne pourrions accueillir au maximum que 130 personnes. Réservations ouvertes dès maintenant. Demander l'imprimé de réservation et le retourner à Hervé DESCAMPS, Palhès, 30170 MONOBLET France avec un chèque de 200 FF par personne à titre d'acompte.

La participation au week-end est de 400 F par personne Road books, apéritif. Remise des prix, Hébergement, petit déjeuner brunch, cocktail et cadeaux souvenirs inclus)

Possibilité de régulariser sur place son adhésion au RAT 2001. Pour ceux qui arriveraient la veille (le 28), vous pouvez contacter de la part du RAT Madame Fuster à l'hôtel du Minervois à Pepleux (11) qui vous fera un tarif spécial pour la nuit du Vendredi au Samedi et éventuellement pour la nuit du Dimanche au Lundi. (Pépieux est à une dizaine de kilomètres de Lézignan-Corbidières.) téléphone : 04 68 91 41 28

Les sponsors actuels de l'épreuve : BRIDGESTONE, M.A.D., Le domaine des Soulados: village de vacances au Pia (Ariège) IPONIC, et le site Internet www.321moto.com.

Organisation : RAT, HDP et Rat Pack Technic Motos Nîmes.

Monte Carlo Raid,

Monaco, 12-14 octobre

Le Monte Carlo Raid sera un week-end de prestige qui clôturera cette saison.

En effet, le vendredi soir vous serez accueilli dans un hôtel trois étoiles en plein cœur de la Principauté et un parking privé permettra de stationner toutes les machines.

Le dîner de bienvenu se fera à deux pas de l'hôtel dans un restaurant plein de charme.

Le samedi matin, nous monterons sur Digne en empruntant la fameuse Route Napoléon.

L'après-midi, nous reviendrons par les petites routes qui sillonnent l'arrière pays niçois pour arriver sur Monaco par la corniche de la Riviera !

Tout un programme !



Claude et Gabriele : nos hôtes pour ce week-end sur la french riviera !

Le soir, nous dînerons dans un cabaret-restaurant dans lequel nous pourrions assister à un spectacle brésilien !

La température risque de monter très vite !

Le dimanche, les plus courageux pourront faire un petit parcours afin de visiter l'arrière pays monégasque.

Les autres pourront faire du shopping dans la Principauté ou assister aux courses de karting animés par des pilotes aux noms prestigieux.

Pour ce week-end, nous vous proposons plusieurs formules :

- 1300 FRF/pers. comprenant : 2 nuits

d'hôtel (3 *) avec petits déjeunés, dîner du vendredi soir (hors boissons), déjeuner du samedi midi, dîner du samedi soir (hors boissons), pot de départ du dimanche après-midi.

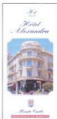
- 800 FRF/pers. comprenant : 1 nuit d'hôtel (3 *) avec petit déjeuner, déjeuner du samedi midi, dîner du samedi soir (hors boissons), pot de départ du dimanche après-midi.

- 520 FRF/pers. comprenant : dîner du vendredi soir (hors boissons), déjeuner du samedi midi, dîner du samedi soir (hors boissons), pot de départ du dimanche après-midi.

- 400 FRF/pers. comprenant : déjeuner du samedi midi, dîner du samedi soir (hors boissons).

Un week-end dans un cadre prestigieux pour attendre la nouvelle saison avec des souvenirs plein la tête !

Réservations auprès de Bertrand Goyez, RAT, 19 Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne La Vallée, France.



Journée circuit à Hockenheim,

Allemagne, 20 septembre

Ce n'est pas un raid mais le voyage vaut quand même la peine.

En effet, nous organisons une journée d'apprentissage sur le célèbre circuit d'Hockenheim exclusivement réservée aux membres du RAT.

Une journée pendant laquelle vous pourrez bénéficier des conseils avisés de moniteurs et faire votre propre expérience sur circuit.

Vous ne viendrez pas que pour vous éclater, vous viendrez aussi pour apprendre.

Prix : 900 FRF par personne (vous utiliserez votre propre machine).

Inscription auprès de Ruediger Buck ou Bertrand Goyez, 19, Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne La Vallée, France, Tel : 01.64.62.38.32. E-mail :

ruediger.buck@triumph.co.uk ou goyez@triumph.co.uk

Nous n'avons pas réservé d'hôtel pour cet événement mais nous vous suggérons le Best Western Hôtel du circuit d'Hockenheim (+49 6205 2980, info@hockenheimring.best-western.de).

Hockenheim se situe au sud-ouest de l'Allemagne près de Heidelberg.

Around the packs

St Quentin - Ozio Moto (02)

Le sympathique et dynamique Yves Gamba, leader pack du RAT pack de St Quentin, réédite cette année encore son Picardie Run en collaboration avec le concessionnaire Ozio Moto de St Quentin.

Le départ aura lieu de la concession le 23 septembre à 10h00 après le petit déjeuner.

Un itinéraire d'environ 200km vous emmènera visiter la belle région Picarde avec une pause déjeuner à mi-parcours.

Pour tous renseignements, contacter Yves Gamba au 06.10.53.80.40/YvesGamba@wanadoo.fr

Caen (14)

Dimanche 17 juin 2001 était organisé le Normandie Run dans la Suisse normande. Une quinzaine de motos s'était donnée rendez-vous le matin de bonne heure à la banlieue de Caen. Ce petit groupe de courageux que le mauvais temps n'avait pas terrifié pris le chemin de Falaise puis du lac de Rabodanges.

Après une petite halte auprès de cette retenue d'eau, le joyeux groupe dont certain fait un long voyage (de Boulogne sur mer, de l'Aube, de Bretagne...) reprit la route sous



Le joyeux RAT pack de Caen.

l'impulsion de Serge, notre représentant local, vers une charmante ferme Normande.

Après un bon poulet normand et quelques verres de cidre toute cette fine équipe trouva encore un peu de courage pour continuer la visite dans cette contrée très verdoyante.

C'est vers 17h que nous arrivâmes au terme de notre périple chez un membre local, Mehdi.

Quel bonheur de déguster tous ces petits fours et ce kir après cette longue route...

Une petite tombola fut alors organisée pour récompenser les plus valeureux d'entre nous puisque le RAT, MEDHI MOTO, et



Jean Yves Piret, United Motors, Rennes, venu en voisin.

OPTIC 2000 avaient mis à notre disposition un certain nombre de lots.

Serge et Emmanuel tiennent à remercier très chaleureusement tous les participants ainsi que Neil Webster et vous donne rendez-vous l'année prochaine pour un nouveau Normandie Run.

Contact: Emmanuel Vasseur, 02.31.71.00.47 à partir de 20h (emmanuel.vasseur3@bertysurf.fr).

Nîmes - Technic Moto (30)

Dimanche 10 Juin:

« Je vous soutiens que c'est des Gorges !! »

Au départ de Nîmes y'avait un sacré petit crachin, digne du Nord de la France ... Cela en a dégoûté quelques uns ... Que nous avions vu également se discourager lors de la seconde journée du Corsica 1 ... Cela devient une habitude ... Nous ne citerons personne ...

Eh bien, comme en Corse, ils eurent bien tort. La journée organisée par Bruno Grolier et son épouse fut une totale réussite, même si la fin fut un peu humide.

Un parcours excellent, des paysages à couper le souffle que beaucoup découvraient, un repas qui fit date dans une auberge à recommander : L'auberge d'isis à St Julien de la Nef entre Ganges et Le Vigan.

Pour les 26 qui n'avaient pas hésité à braver les intempéries la journée fut une totale réussite. Aucun incident à déplorer même si les vêtements de certains mirent une petite semaine à sécher !!

Dimanche 17 Juin: " Viva Espana "

Une dizaine d'équipages sont passés "trax los montes" pour aller assister au Grand Prix de Catalunya. Le spectacle fut à la hauteur du déplacement et la soirée à Barcelone mémorable.



Bruno Grolier et son épouse,

organisateurs (combis) d'un jour.



RAT pack nimois en Espagne

Les organisateurs, Patrice Béquery, Christophe et Mimi Cavalier, avaient super bien arrangé cette sortie ... Mais la prochaine fois peut être utiliseront-ils un service de réservation de billets certes moins moderne qu'internet, mais plus tranquillisant ... Pat, je peux te l'assurer, il y avait des billets pour tous les endroits du circuit en vente ... juste à l'entrée !!

Calendrier :**30 Oct - 4 Nov : 2ème Corsica Tour**

Nous allons embarquer à Marseille à bord du Scandola, l'un des navires de la Cio Méridionale de Navigation, notre partenaire, à 19 h le Mardi 30 octobre ... Nous arriverons à Ajaccio à 7h30 le lendemain matin. Le repas sera compris, A l'arrivée nous visiterons Ajaccio, puis ensuite départ pour Pivolet (Le Belvédère à Coti Chiavari).

L'après midi une balade dans le montagne du sud, 150 km pour ceux qui suivront le road book pour se mettre en jambest! Ensuite il y aura la soirée ... la première des soirées à thèmes qui nous permettrons de découvrir les gens et leurs traditions ...



La côte corse : idyllique !

Le jeudi 1er novembre départ à 10h pour le Grand Sud avec une boucle de 220km et descente sur Sotta pour finir à Bonifacio avec balade en bateau et visite de la citadelle, retour par la côte sur Coti.

Le vendredi 2 novembre " la boucle des fous ". Retour sur Coti par Ajaccio et le fameux Col de Bellevue, en tout une balade de près de 280km. La soirée sera soft.

Le samedi 3 novembre comme à la première édition l'itinéraire sera libre (déposer le road book prévisionnel au départ) avec un impératif : rendez vous à 17h à Bastia pour prendre le Kaliste, notre bateau de retour. Le repas est prévu à bord.

Arrivée à 6h30 le Dimanche 4 novembre sur le port de Marseille et rendez vous en mai 2002 pour le rallye RAT de Corse, un événement international RAT avec le Tour de la Corse au programme sur 7 jours !!



Pendant les arrêts, voilà le spectacle qui vous attends.

Au total, même pour ceux qui sont venus au premier Corsica Rat Tour, une superbe découverte de l'île de beauté, découverte surtout aérée sur les coins secrets de l'île.

Molards, votre dernière chance de connaître cette année encore le SIMONHOF !



Notre forfait pour la semaine "Sortie d'automne" est valable à partir du 1er septembre avec l'opération 7 € 4 (c'est à dire un jour offert).

Vivre l'Autriche au toasters son côté le plus pictural, ses forêts aux couleurs somptueuses, ses régions des lacs et de montagnes pleines de villages dans un climat agréable et tempéré avec une vue dégagée et un air pur. Ainsi, les photos des livres deviennent réalité.

- 7 jours en 1/2 pension
- Un circuit organisé avec casse croûte du motard
- Un buffet de 130vax chaque jour
- 1/2 pension gastronomique avec un menu au choix avec plusieurs plats, buffet de salades quotidiennes
- Le soit, fêdu ou grill
- Divers buffet à thème

24,60 AT\$/pers./semaine (€ 178 - 355DM)

5% de remise pour les membres du RAT

Hotel Simonhof
A-5751 Maria Alm, Austria
Tel/Fax: 00 43 6584 23423 Web: www.simonhof.at



Pour s'inscrire contactez par mail herve.hdp@wanadoo.fr (tel : 0466854296, fax 0466854057) le plus tôt possible (54 places disponibles) , les 38 premiers logeront à l'hôtel, les autres seront en gîtes à Coti (luxe mais à 2 km de l'hôtel)

Arrhes de 1000 FF à la réservation. Prix total : 2300 FF par personne en demi pension + repas de midi du mercredi et cadeau souvenir.

Une organisation H.D.P., Technic Moto Nîmes, RAT. Avec le concours de : Compagnie Méridionale de Navigation et Bridgestone, l'Office de Tourisme de Porticcio et www.321moto.com .



Pierre-Philippe à gauche, Xavier à droite : les deux joyeux pack leader de Lille !

LA MERIDIONALE
une autre façon de voyager...

Corse et Sardaigne
un jour de vacances,
cest précieux...
voyagez la nuit



Informations et réservations :

01 49 49 10 10

www.la-meridionale.com

Contact Hervé Descamps : herve.hdp@wanadoo.fr (tel : 0466854296, fax 0466854057)

Lille - Avenir Moto (59)

Le RAT Pack d'Avenir Moto/Lille a connu quelques changements suite à la nomination de Bertrand Goyez comme French RAT Manager aux côtés de Neil Webster/Général Manager et de Ruediger Buck/Coordinateur Europe central à Paris.

En effet, les deux nouveaux leaders pack de Lille sont Pierre-Philippe Clabaux et Xavier Vermaute, deux aficionados Triumph qui continueront à donner au pack le dynamisme qu'on lui connaît depuis quelques années.

Pour preuve, le traditionnel Run des Monts des Flandres est à nouveau programmé, mais cette fois pour le 21 octobre prochain.

Vous pourrez, lors de ce run, découvrir ou redécouvrir les charmes de la Flandre par le biais de ces « montagnes » telles que le Mont Nelf, le Mont des Cats et son abbaye ainsi que le célèbre Mont Cassel.

Pour vous inscrire et pour tous compléments d'informations, contactez Pierre Philippe Clabaux :

03.21.01.10.07 / 06.11.41.60.05 / PPClabaux@aol.com

Pierre-Philippe et Xavier travaillent déjà sur le programme de l'année prochaine avec le soutien de Jean Rémy de la concession Avenir Moto de Lille pour vous permettre de rouler avec un des packs les plus dynamiques !

Mâcon - Denis Speed Shop (71)

20 motos au départ, (autant à l'arrivée !) ont sillonné les routes de Corse du 6 au 31 mars dernier avec le concessionnaire Denis Speed Shop de Mâcon.

Encadrés par Patricia, nos triumphistes, charmés par les routes de l'île de beauté, nourris à la charcuterie locales et au vin de pays, ont parcouru quelques 2000 Km sur l'île Sagone, Cargèse, Piana, le désert des Agriettes...

Routes sinueuses, parties roulautes, il y en avait pour tous les goûts.

Le retour en bateau, qui mettait fin à une belle balade fut arrosé comme il se doit et tout le monde, c'est promis de remettre ça l'année prochaine !

Avignon - AD Motos (84)

Imaginez. Vous êtes en Provence, plus exactement en Vaucluse un 10 juin. Vous vous attendez à passer une journée sous un soleil de rêve... Eh ! Bien, erreur ! La pluie nous accompagnera une partie du dimanche...

Toutefois, pas inquiétés du tout par une bonne « rince », 26 motards sont au rendez-vous et c'est après un café-petits pains offerts par Daniel d'AD Motos que nous démarrons, road book en main à 9h15.

Par des routes sinueuses à travers les vignobles de Châteauneuf du Pape (!), nous rallions Sault en passant les uns par le Col des Abeilles, les autres par les fabuleuses gorges de la Nesque.

Après un déjeuner copieux, nous sommes rentrés par les monts du Luberon en visitant le village de Gordes et les virolos du retour ont fait le bonheur de chacun !



Entre deux averse, une pause pour apprécier le cadre.

Tous les équipages se sont retrouvés autour d'un dernier verre chez le concessionnaire AD Moto. Promis, oh n'met ça !!

Belgique

Ath - Mourin & Cie

Hainaut Ran :



En Belgique, une halte digne de ce nom, c'est avec une bonne bière !

Sous un soleil radieux, la 1er balade du RAT Pack Ath a rassemblé début mai plus de 40 motos pour une randonnée à travers les plus belles contrées du Hainaut occidental.

Après une halte bien méritée, pour le repas du midi dans une auberge située à l'orée d'un bois, la balade s'est terminée par la visite d'un archéosite gallo-romain.

À la suite de cette 1er balade, tout le monde en redemanda !
Run « La route des Sorcières ! » :

Les sorcières étaient exceptionnellement de sortie pour le RAT, ce 14 juillet pour clôturer la balade de « La Route des Sorcières », organisée dans le beau pays des Collines.



Le RAT pack bien encadré de quelques sorcières locales !

Le programme comprenait une visite de la Maison de l'Étrange à Elzelles et une halte, presque obligatoire à la brasserie « La Quintine ».

Durant la soirée, plusieurs furent « baptisés » par le groupe de sorcières dont Bertrand, notre nouveau responsable du RAT francophone !

L'ambiance fut très colorée.

Calendrier :

23 septembre : Le Run « Le retour de Napoléon », vous le ferez découvrir par les petites routes de campagne les beaux petits coins de la région transfrontalière belgo-française pour se terminer à coups de canon...

Pour tous renseignements et réservations (avant le 9 septembre), contactez Christian MOURIN au 00 32 475 701 188.

Suisse

Supermotorama - Sion

Dernièrement nous avons appris le décès accidentel de notre ami et LeaderPack de Sion, Jean Yves Bonvin.

Toute l'équipe du RAT, profondément touchée par cette triste nouvelle, présente ses plus sincères condoléances à sa famille et s'unit à sa peine. Le prochain Swiss Alpine Raid (17 -19 août 2001) lui sera tout spécialement dédié et nous aurons une pensée toute particulière pour lui.

Letters

RAT, 19 Bd Georges Bidault, Croissy-Beaubourg, 77437 Marne-La-Vallée, France



Depuis trois années qu'ils le servaient, ils sont enfin arrivés à lui faire acheter une Triumph.

▲ Je reviens te chercher !!

Je suis pompier dans un petit village rural du département de l'Essonne Val de France. Cela faisait huit années que je rêvais d'acheter une moto mais, depuis trois ans, mes copains me barablaient pour que j'en achète une. J'ai résisté tant que j'ai pu mais fin Juillet ils m'ont emmené chez l'ancien Michel's Nîmes, leur copain, concessionnaire Triumph. Le fait d'être si leur copain, que son look la démarque de la quasi totalité de toutes les autres motos et que j'ai plaisir de conduire inégalement a fait que j'ai craqué pour cette Legend Impulsor Green... J'ai l'impression qu'elle n'a pas fini d'apaiser les peines routes faites il y a de nombreuses années, je les oublie par conséquent.

Christian DELVAL, St Etienne Val de France, France



La première moto de Dave Hows, aujourd'hui il roule en RS... Triumph toujours !!

▲ Un retour en arrière

Dans le numéro précédent de Torque, l'article History m'a donné envie de ressortir mes vieux albums photos. Voilà ma première moto, un modèle de 1946, 350 DNUV de l'année. Cinquante cinq ans plus tard je conduis maintenant un Triumph RS. Les sensations sont toutes autres mais le plaisir et les impressions sont toujours au rendez vous.

Dave Hows, Milton Keynes, England



▲ Jeu d'enfant pour un Tiger

Vous voyez un attrait de jeu pour un Tiger. Cette moto qui permet à la fois de faire du hors piste comme vous l'avez fait sur la route nous a emmené dans des endroits où le plaisir n'était pas attendu. Si vous en voulez le preuve, regardez cette photo qui vous représente avec nos fidèles machines à l'est du Front Range dans les montagnes Rocheuses au Colorado. Nous sommes à plus de 2700 m d'altitude !

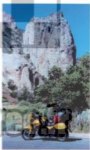
Steve Barley, Divide, Colorado, USA

► La longue balade !

J'ai rebouté tout le circuit (1200) sans besoin pour un voyage de 10000 kilomètres et je suis parti de chez moi ce matin. Juin, 2011 pris le "slow highway" depuis l'Espagne pour à travers les superbes paysages de l'Ouest américain, rejoindre Mont St Helens sur la Côte Nord Ouest du Pacifique. Ce fut pour moi un périple très instructif voyage. Suffit de le préciser, mon Tiger m'a donné toute satisfaction.

Larry Allen Fink, Allen, Illinois, USA

Incontestable performance, une balade de 10000 km entre l'Illinois et Mont St Helens sans le moindre problème.



▼ Pas de problèmes de bagages !

En juin 2000 nous avons fait l'acquisition d'une Trophy 900 équipée de toute la bagagerie. Quand il s'agit d'aller chercher le pain nous n'avons pas besoin de tout cela mais quand il faut partir en vacances c'est une autre histoire.

En plus nous avons rajouté un Fairbird (une remorque mono-roue) qui nous double la capacité de chargement sans handicaper le moins du monde ses performances.

Maintenant nous n'avons plus de problème de bagages et nous sommes très fier d'avoir cette superbe Triumph attelée !!



Un chargement à la hollandaise !!

WJ & Jules Verwey, Buiten, The Netherlands

Réductions diverses

Hotels

EN AUTRICHE:

- Serfaus, Tirol, Hotel Regina, 10% de remise, +43 (0)5476 6253.

EN ALLEMAGNE:

- Bad Peterstal, Black Forest, Hotel, Palmpring, 10%, +49 (0)7806 301.
- Ulm/Lahr, Hotel Engel, +49 (0)731 540 40 400.
- Morstadt, Winzerhotel 'Zum Saalbau', 10% +49 (0)6247 377.

EN FRANCE:

- Rhône-Alpes : un gîte dans les collines de Beaulieu vert à Durtize (Rhône), 10% de remise pour les membres, Monsieur et Madame Mahieux : 04.74.05.70.45.
- Pays Basque, 'Errotalekobanda' chambres d'hôtes, 10%, +33 (0)5.59.54.29.77.
- Provence, Auberge de la Benvençudo, 10%, +33 (0)4.90.54.32.94.
- Languedoc, Maison St George, Bed and breakfast, 15%, +33 (0)4.68.33.36.71.

EN ANGLETERRE:

- A Torquay, The Exton Hotel, 10%, +44 (0)1803 293561.
- A Colwyn Bay, Pays de Galles, Lawrence Ford Bed and Breakfast, +44 (0)1492 532993.

EN ESPAGNE:

- En Andalousie la "Casa Mariquita". Un bed and breakfast à l'anglaise dans un petit village perché sur la colline, à 30 minutes de Grenade, 15% de remise pour les membres, +34 938 793 601



Rat's dans les Montagnes Rocheuses.

● Le Rocky Mountain Motorcycle Holidays organise des balades guidées à travers les spectaculaires Montagnes Rocheuses Canadiennes. Vous pouvez utiliser votre propre moto ou en louer une sur place. Basé à Whistler, ils vous proposent tout un calendrier de randonnées. Contactez les pour connaître les détails : Mike Cieblen : mike@rockymtnmotos.com



Les hauts lieux de la Grèce ancienne

● Le tour opérateur Triumph Bike Tours offre 20% de remise aux membres du RAT. Vous pouvez utiliser votre propre moto ou louer l'une des leurs.

Tarifs préférentiels : 2720\$ pour un couple (2400\$ en solo) moto-tourisme, 2200\$ par couple (1920\$ en solo) avec votre propre moto. Le transport par ferries peut être mis au point depuis le Royaume-Uni.

Contact : Duo Stagenakis au +30 294 94 9005 (triftours@ratflogr)



Touring

● Le Highland Rider organise des voyages en Ecosse, avec la possibilité d'utiliser votre propre machine ou d'en louer une sur place. Leur programme est établi pour une période allant d'avril à septembre, avec des "tours" de trois, cinq, six ou sept jours au choix. Les membres du RAT ont droit à une remise de 30% sur le prix total. Pour les contacter : Téléphone : +44 (0)1506 846616, e-mail : ras.alstravel@postnet.co.uk

● British Bike Hire vous propose des balades dans la région de Sunshine Coast, près de Queensland en Australie. La location d'une Triumph est incluse. Tel: +61 7 547 99037, e-mail : shetton@bthira.com

● Martin de Cayless, un anglais installé dans le Languedoc Roussillon vous propose toute une série de balades dans les Pyrénées et les Corbières. Logement en Bed and Breakfast; garage fermé et sécurisé pour vos motos. Vous pouvez réserver pour mai, juin, septembre et octobre. Il offre 10% de remise aux membres du RAT. Pour le contacter : tel : +33 (0)468 33 36 71, e-mail : languedocmoto@yahoo.com

Locations de motos Triumph

● Les membres qui souhaitent aller passer des vacances en Californie peuvent désormais obtenir des réductions sur la location de motos Triumph.

Nous avons obtenu 10 % de remise sur la location d'une Léopard au départ de San Francisco chez Dubbel's Motorcycle Rentals. Cette offre est valable avec leur location de nos motos tri-épave. Contactez pour réserver Dubbel's au: 415-495-2774, e-mail: subi@epave.com

● Erne's Eurorentals à Zurich en Suisse, est un concessionnaire qui propose 5% de remise aux membres sur la location de motos Triumph. Tel : +41 (0)71.272.7772.

Traversées en Ferry

● P&O Stena Line offre 30% de remise sur leurs traversées Dover-Calais. Pour les joindre : +44 (0)187 0600 0600, avec la référence TMS 50531 Retail Promotions.



● Stena Line ferries offre des remises sur les traversées Harwich-Hook depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard-Rosslare, Stranraer-Belfast, 20% sur les prix publiés dans la brochure vers l'Irlande, 10% depuis la Scandinavie et un tarif spécial sur la traversée Harwich-Holland. Pour les contacter : +44 (0)1990

204402 référence BCD47.

Pour les traversées vers l'Irlande indiquez uniquement le code RAT. Pour la Scandinavie utilisez le code RST.

● Hoverspeed : 30% de réduction sur les traversées en Hoverspeed entre Calais et Douvres, Dieppe et Newhaven et Ostende et Douvres. Les membres qui traversent avec une auto bénéficient d'une réduction de 15%. Pour les contacter téléphoner au



0820 00 3555 en donnant la référence ST/TRB sur les traversées traditionnelles et EX/TRB pour les aller retour à 5 jours. Pour les voiliers utilisez le suffixe TRC.

● P&O North Sea Ferries offre 10% de remise sur la route Hull - Rotterdam ou Zeebrugge. Appelez au 01482 377 177 en Angleterre, le 0181 255 555 en Hollande, ou le 050 543 430 en Belgique, spécifiez que vous faites partie du "Riders Association of Triumph" et indiquez votre numéro de membre.

Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.

RS

cotentinracingstore.fr

